



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-12644-LOC-1/2021

Заводни број: 350-02-00647/2021-07

Датум: 13.05.2021.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), чл. 53 и 133 тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, број 3/10), у складу са ПГР – План генералне регулације за насељено место Лучани („Службени гласник општине Лучани“, бр. 17/2015 од 05.06.2015. године), издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за КП. бр.: 2435, 2466, 1689, 2438, 1690, 1691, 2470, 1692 и 2439 КО Лучани и
КП. бр.: 2028/1, 2028/2, 2021/1, 3343/11, 2021/2, 2020/3, 3343/9, 3349 и 3018/1 КО
Дљин, Општина Лучани

Предмет захтева:

Уклањање постојећег и изградњу новог моста са заштитом корита реке Бјелице у зони моста, на ДП ПА реда бр.181, место Дљин, деоница: Лучани-Лис, на к.п. бр. 2435, 2466, 1689, 2438, 1690, 1691, 2470, 1692 и 2439 КО Лучани и 2028/1, 2028/2, 2021/1, 3343/11, 2021/2, 2020/3, 3343/9, 3349 и 3018/1 КО Дљин, Општина Лучани.

Подаци о локацији:

На Државном путу II А реда бр. 181, на km 1+372.15 (стационажа средине постојећег путног објекта) налази се мост преко реке Бјелице. Укупна дужина моста, закључно са насипима иза обалних стубова је 85.6m. Укупна ширина моста је 5.6m, при чему ширина коловоза износи 4.0m, што говори о томе да сам мост нема довољну ширину неопходну за двосмеран саобраћај.

На мосту постоје обостране пешачке стазе ширине од по 0.8m. Пешачке стазе су на ивицама окружене, са пукотинама и великим површинама деградираног бетона. На мосту не постоје класични ивичњаци. Препоставка је да су постојали челични L профили постављени на унутрашње ивице пешачких стаза. Ограда која се налази на мосту је кородирала, чак и на неким местима на мосту недостају делови ограде.

Само стање коловоза на прилазу моста је у лошем стању, док на самом мосту постоје благо видљиви колотрази. На деловима коловоза ка ивичњацима постоји нагомилана

прљавштина и ризла. Терен у зони обалних стубова моста је запуштен и зарастао у растиње. Кегле су обрасле вегетацијом.

Ширина коловоза прилазног пута (Државног пута) испред моста износи 6.5~9.0m (у зони раскрснице) са банкином са десне стране у смеру раста стационаже од ~0.5m и тротоаром(бехатон) са леве стране у смеру раста стационаже износи 4.5~5.5m, док иза моста износи 5.5~7.5m са обостраним банкама од по 2.0~2.5m (лево) односно ~1.5m(десно) посматрано у смеру раста стационаже. Ширина коловоза локалне приступне саобраћајнице (ОП- 09) износи 5.0~6.5m са обостраним банкама од по ~1.0m. Пешачке стазе на овој деоници не постоје, тако да се за пешачка кретања углавном користи сам коловоз Државног пута односно лок.приступна саобраћајница, банке као и земљани путеви и прилази.

Одводњавање и прикупљање површинских вода са саобраћајнице врши се гравитационим прикупљањем воде, попречним и подужним падовима преко банкина у околни терен.

ПОСТОЈЕЋА И ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Намену земљишта у обухвату Плана чини:

1. Површине јавних и осталих намена у грађевинском подручју;
2. Површине пољопривредног земљишта, шуме и водне површине ван грађевинског подручја;

Планирана намена:

Катастарске парцеле се налазе у обухвату јавне намене – саобраћајне површине.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

ЦЕЛИНА 3. - ДЉИН

Целина Дљин се налази у северозападном делу планског обухвата, просторно еколошки независна и изолована целина од насељеног места Лучани. У овој целини се налази индустријска зона од великог значаја за насеље Лучани. У оквиру ове целине обављају се разноврсне привредне активности: хемијска, металска, грађевинска, складиштење и друге. С обзиром да је ово подручје са значајним еколошким ризиком, нужно је усклађивање делатности сходно законским одредбама о заштити животне средине (увођење нових технологија у циљу повећања еколошке сигурности). Кроз целину пролази река Бјелица. Целина је угрожена ризиком од поплаве посебно простор у непосредној близини речног корита. Целина је оптерећена проблемом функционалног преклапања друмског и железничког саобраћаја.

Површине и објекти јавне намене обухватају све површине и објекте који се користе за јавне потребе, односно оне које су од јавног интереса. У Плану су посебно утврђени постојећи и потребни капацитети објеката и земљишта за потребе обављања делатности и послова јавних институција, установа и предузећа:

1. Образовање и васпитање (предшколско, основно и средње);
2. Здравство;
3. Социјална заштита (укључујући и становање за потребе социјално угрожених лица);

4. Култура;
5. Спорт;
6. Јавно зеленило;
7. Управа и администрација;
8. Комуналне зоне и објекти комуналне инфраструктуре (гробља, пијаце, управљање отпадом, ватрогасни дом);

9. Саобраћајна и друга инфраструктура;

Услови и правила за уређење и правила за изградњу површина и објеката јавне намене и мреже саобраћајница и друге инфраструктуре користе се:

- за директно спровођење и реализацију на основу овог плана;
- за израду урбанистичких пројеката, када је то предвиђено овим планом;
- као смерница за израду Плана детаљне регулације у обухвату ПГР Лучани;

За уређење и изградњу као и реконструкцију, доградњу и надградњу и опремање инфраструктуром, на површинама јавне намене ради се Урбанистички пројекат на основу правила овог Плана и дефинисаног програма инвеститора.

За реализацију површина и објеката јавне намене за које овим планом нису дефинисани регулациони елементи ради се План детаљне регулације.

Даљинске везе Лучани остварују преко државног пута I Б реда бр. 22, а везе са непосредним окружењем и суседним општинама преко мреже општинских путева и државног пута II А реда број 181 и државног пута II Б реда број 408.

Левом обалом реке Бјелице планиране су у заједничком коридору двосмерна бициклистичка стаза и пешачка стаза дужине око 3,3 км. Пешачка и бициклистичка стаза пружају се паралелно државном путу II А реда број 181 према Гучи тако да је разрадом овог плана у зони планираног аутопута потребно планирати наставак бициклистичке стазе према Гучи. Укупна ширина заједничког коридора регулисаног корита реке Бјелице и пешачке и бициклистичке стазе износи 49,85м (попречни профил 17-17).

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,, и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција,, као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005) и другим важећим прописима;
- приликом планирања (разрадом кроз планове детаљне регулације) или пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,00м у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку;

- ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 6,60 м (са ивичном траком) или 6,00м (са ивичњаком) и дужине 40,00м;
- уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева;
- аутобуска стајалишта извести у складу са чланом 70. и 79. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005);
- аутобуска стајалишта на уличној мрежи могуће је реализовати у коловозној траци (без проширења), док је на државним путевима неопходно извести проширење коловоза за стајалиште у ширини од 3,50м;
- почетак (крај) аутобуског стајалишта на државним путевима морају бити на минималној удаљености од почетка (завршетка) лепезе прикључног пута у зони раскрснице;
- дужина прегледности на деоници државног пута у зони аутобуског стајалишта мора износити најмање 1,5 пута више од дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима вожње за рачунску брзину од 50 km/h;
- уколико се пројектују упарена (наспрамна) аутобуска стајалишта, прво стајалиште позиционира се са леве стране у смеру вожње (у супротној коловозној траци), при чему подужно растојање два наспрамна аутобуска стајалишта (од завршетка стајалишта са леве стране до почетка стајалишта са десне стране) мора износити минимално 30,00м;
- изузетно, наспрамна аутобуска стајалишта могу се пројектовати тако да се у смеру вожње прво позиционира стајалиште са десне стране државног пута, али тада растојање између крајњих тачака аутобуских стајалишта (од краја десног-првог до почетка левог стајалишта) мора износити минимално 50,00м;
- дужина укључне траке са државног пута на аутобуско стајалиште износи 30,50м, а дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на државни пут мора износити 24,80м;
- дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити за један аутобус 13,00м, односно за два аутобуса или зглобни аутобус 26,00м;
- коловозну конструкцију аутобуских стајалишта пројектовати са једнаком носивошћу као и коловозну конструкцију државног пута уз који се стајалиште пројектује;
- попречни нагиб коловоза аутобуских стајалишта пројектовати са минималним падом од 2% од ивице коловоза државног пута;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5м;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;

- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- унутарблоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила;
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити Правилник о техничким стандардима приступачности (Сл. гласник РС бр.22/2015);
- приликом пројектовања и изградње бициклистичких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“ бр. 50/2011);
- удаљеност слободног профила бициклистичке и пешачке стазе од ивице коловоза државног пута мора износити најмање 1,50м;

Регулација водотокова:

Планира се регулација реке Бјелице у дужини око 3400 m, регулација потока Спило у дужини око 300 m, Ђераћски поток у дужини око 370 m и потока Крстац у дужини око 300 m.

Приликом изградње планиране регулације корита реке Бјелице извршити измештање дела постојеће дистрибутивне гасоводне мреже притиска до 4 bar, који је положен унутар планиране регулације корита реке.

У складу са пројектним задатком инвеститора ЈП „Путеви Србије“:

Граница пројекта:

Границе пројекта су у зони постојећег ДП, а укупна дужина моста треба да се одреди на основу хидротехничких услова и хидрауличног прорачуна, са уклапањем моста у дужини од 50м у постојећи пут испред и иза моста.

Коришћење расположивог простора:

Решење дати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавог земљишта.

Обавезни елементи геометрије моста:

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према Закону о путевима („Сл. гласник РС“, бр.41/2018 и 95/2018- др закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РС“, бр.50/2011) и уклопити у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на ДП II реда).

Елементи трасе нивелете:

Задржати изведене елементе трасе. Постојећу нивелету прилагодити пројектном решењу.

Оптерећење и посебни услови прорачуна и доказа:

Прорачун спровести на основу Правилника за грађевинске конструкције („Сл. Гласник РС“, бр.89/2019).

Опрема путног објекта:

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и др. потребни елементи.

Услови за хидроизолацију и коловозни застор:

На путном објекту и и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 8 см (хабајући слој асфалта је 4 см).

Услови за вођење инсталација:

У оквиру пешачких стаза предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје. Минималне димензије канала Ø 110 мм.

Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

Услови за одводњавање:

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања да ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Пројекат одводњавања урадити на основу добијених водних услова.

Заштитна челична ограда:

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPSEN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних условаи подручја потребне заштите (техничко упутство БС 04 Пuteва Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 м.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебљином цинка од просечно 70µ.

Саобраћајна сигнализација и опрема:

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима(Сл.гласник РС“ бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18-др Закон, 87/2018 и 23/2019) и Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ бр.85/2017).

Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације прредати као посебну свеску.

Пројекат уклапања пута:

У оквиру пројекта уклапања пута дати и решење коловозне конструкције испред и иза моста у потребној дужини.

Регулација речног корита:

Пројектом регулације речног корита потребно је обухватити дужину минимално по 50м узводно и низводно од осовине моста (укупно мин. 100м), осим ако се мишљењем надлежних институција другачије не дефинише.

Пројекат рушења:

Пројекат рушења урадити у складу са важећом законском регулативом и правилницима.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА:

Овај план представљају основ за издавање информације о локацији, локацијске дозволе у складу са Законом о планирању и изградњи

Ова информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се искључиво за потребе прибављања услова за пројектовање од имаоца јавних овлашћења.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић